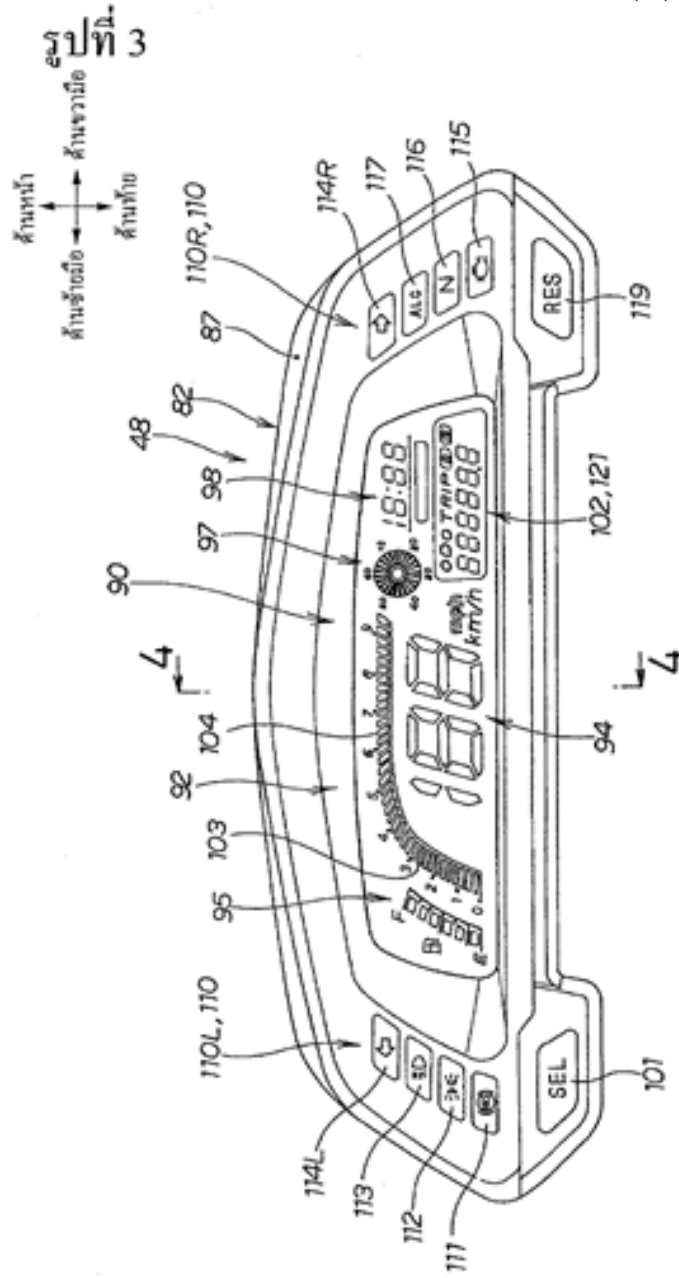


(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

<p>(21) เลขที่คำขอ 1101000792 (22) วันที่ยื่นคำขอ 8 มิถุนายน 2554</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 B60K 35/00</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 2010-148008 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 29 มิถุนายน 2553 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร ฮอนด้า มอเตอร์ โกล., แอลทีดี. (72) ผู้ประดิษฐ์ นายเคอิ ฟุคุยามะ และคณะ (74) ตัวแทน นายจักรพรรดิ มงคลสิทธิ์ และ/หรือ นางสาวปรับโยชน์ ศรีกิจจากรณ์ และ/หรือ นายบุญมา เตชะวณิช และ/หรือ นายต๋องพงศ์ โทณะวณิก 719 ถ.สีพระยา แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ชุมมาตรสำหรับจักรยานยนต์</p>	
<p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p> <p>ความมุ่งหมายของการประดิษฐ์นี้ คือ เพื่อจัดให้มีชุมมาตรสำหรับจักรยานยนต์ ซึ่งมีความสามารถของ: การจัดให้มีการแสดงผลที่รู้จักได้อย่างง่ายของการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง นอกเหนือไปจากอัตราเร็วเครื่องยนต์ อัตราเร็วยานพาหนะ หรือสิ่งในทำนองเดียวกัน; และการได้รับการจัดขึ้นมาอย่างกะทัดรัด</p> <p>ชุมมาตร 48 สำหรับจักรยานยนต์ประกอบด้วยชุดหน่วยแสดงผลแบบผลึกเหลว 90 ซึ่งในส่วนนั้น ส่วนแสดงผลการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง 97 สำหรับการแสดงผลปริมาณของการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และส่วนแสดงผลอัตราเร็วเครื่องยนต์ 92 สำหรับการแสดงผลอัตราเร็วเครื่องยนต์ของเครื่องยนต์ 24 หรือส่วนแสดงผลอัตราเร็วยานพาหนะ 94 สำหรับการแสดงผลอัตราเร็วของยานพาหนะ จะได้รับการแสดงผลโดยผลึกเหลว ส่วนแสดงผลการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง 97 นี้ได้รับการแสดงผลด้วยกราฟแท่งเชิงวงกลม และส่วนแสดงผลอัตราเร็วเครื่องยนต์ 92 นี้ได้รับการแสดงผลด้วยกราฟแท่งเส้นตรงอย่างสำคัญ ชุดหน่วยแสดงผลแบบผลึกเหลว 90 นี้ได้รับการประกอบเข้าพอดีในเรือนมาตร 87 และตัวชี้บอก 110 จำนวนหลายตัว ซึ่งนอกเหนือไปจากชุดหน่วยแสดงผลแบบผลึกเหลว 90 นั้น ได้รับการจัดให้มีขึ้นมาบนเรือนมาตร 87 นี้</p>	



(ข้อต่อสัททิต 12 ข้อ, รูปเขียน 17 รูป)