

(19)



กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 120163

(43) วันประกาศโฆษณา 28 มกราคม 2556

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1101001341 (22) วันที่ยื่นคำขอ 29 กรกฎาคม 2554	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 F02M 37/04
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 2010-178446 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 9 สิงหาคม 2553 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร ฮอนด้า มอเตอร์ โค., แอลทีดี. (72) ผู้ประดิษฐ์ นายทาคาชิ โยโกยามะ (74) ตัวแทน นายจักรพรรดิ มงคลสิทธิ์ และ/หรือ นางสาวปริญญ์ ศรีกิจจากรณ์ และ/หรือ นายบุญมา เตชะวนิช และ/หรือ นายต่อพงศ์ โทณะวนิก 719 ถ.สีพระยา แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ เครื่องจ่ายเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะ (57) บทสรุปการประดิษฐ์ เพื่อจัดให้มีเครื่องจ่ายเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะ ที่ซึ่งมอดูลสูบป้อนเชื้อเพลิงสำหรับป้อนจ่ายเชื้อเพลิงจากถังเชื้อเพลิงได้รองรับไว้บน โครงยานพาหนะด้านนอกถังเชื้อเพลิง และเครื่องสูบป้อนเชื้อเพลิงสำหรับป้อนจ่ายเชื้อเพลิงจากมอดูลสูบป้อนเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์สันดาปภายในได้บรรจุไว้ในมอดูลสูบป้อนเชื้อเพลิง ซึ่งเครื่องจ่ายเชื้อเพลิงนี้ผลิตขึ้นด้วยต้นทุนที่ลดลง และทำให้ง่ายสำหรับมอดูลสูบป้อนเชื้อเพลิงที่จะมีระดับความแข็งแรงที่ต้องการ มอดูลสูบป้อนเชื้อเพลิง 35A ประกอบด้วย ลำตัวรูปท่ 37 ในรูปแบบของท่อซึ่งมีปลายเปิดที่อยู่ตรงข้ามกันและฝาปิด 38A, 39A คู่นั้น ซึ่งปิดปลายเปิดที่อยู่ตรงข้ามกันแต่ละข้างของลำตัวรูปท่ 37 และติดตั้งไว้บนลำตัวรูปท่ 37 นั้น ซึ่งหนึ่งในฝาปิด 38A, 39A ประกอบด้วยท่อทางเข้าของเชื้อเพลิง 45 อย่างน้อยหนึ่งท่อเพื่อนำเชื้อเพลิงจากถังเชื้อเพลิงเข้าไปในมอดูลสูบป้อนเชื้อเพลิง 35A และท่อส่งเชื้อเพลิง 46 เพื่อส่งเชื้อเพลิงที่ปล่อยออกมาจากเครื่องสูบป้อนเชื้อเพลิง 36 ไปยังเครื่องยนต์สันดาปภายใน ซึ่งเครื่องสูบป้อนเชื้อเพลิง 36 ได้รองรับไว้บนหนึ่งในฝาปิด 38A, 39A	

