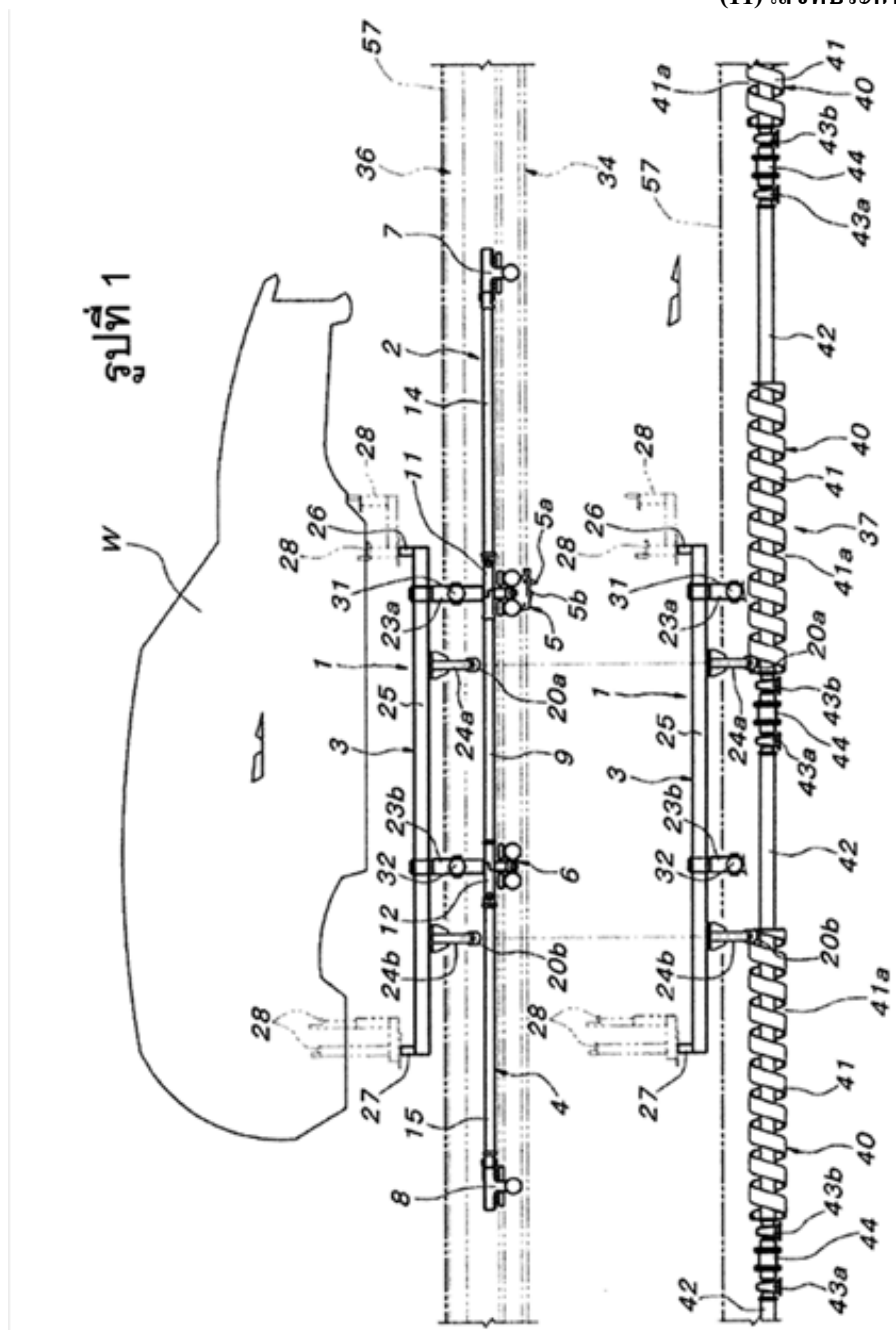


(21) เลขที่คำขอ 1101001346	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
(22) วันที่ยื่นคำขอ 29 กรกฎาคม 2554	B65G 35/06
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 2010-175919	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร ไคฟูกู โค., แอลทีดี.
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 5 สิงหาคม 2553	(72) ผู้ประดิษฐ์ นายชิเงะโยชิ นิชิฮาระ และคณะ
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น	(74) ตัวแทน นางคารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์ และ/หรือ นายณัฐพล อร่ามเมือง แห่ง บริษัท ดิลลิทีแอนด์คิปปินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้น 20-26 ถ.พระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์	ชุดเครื่องลำเลียงที่มีการใช้ตัวชิ้นส่วนเคลื่อนที่สำหรับลำเลียง
(57) บทสรุปการประดิษฐ์	การประดิษฐ์นี้เป็นการจัดเตรียมลูกกลิ้งที่ถูกขับเคลื่อน 20a ที่สวมเข้ากับเพลาสกรู 37 และชิ้นส่วนที่ถูกสวม 5a ซึ่งสวมเข้ากับตัวผลัดคัน 47 ของเครื่องลำเลียงโซ่ 38 ชิ้นส่วนที่ถูกสวม 5a ดังกล่าวจะยื่นออกมาบนบริเวณด้านล่างของล้อเลื่อนด้านหน้าและด้านหลัง 5 และ 6 อย่างน้อยหนึ่งอันของตัวชิ้นส่วนเคลื่อนที่สำหรับลำเลียง 1 ฐานรองรับวัตถุที่ถูกลำเลียง 3 ที่ถูกรองรับโดยอาศัยเสาแนวตั้ง 23a และ 23b ของล้อเลื่อน 5 และ 6 ทั้งสองอันจะมีการจัดเตรียมชิ้นส่วนรองรับลูกกลิ้งที่ถูกขับเคลื่อน 24a ซึ่งประกอบด้วยเสาด้านบน 60 ที่ยื่นลงไปด้านล่างบนแนวศูนย์กลางในทิศด้านหน้า-ด้านหลังที่ทอดผ่านเสาแนวตั้งและแขนด้านล่าง 61 ลูกกลิ้งที่ถูกขับเคลื่อน 20a ที่สวมเข้ากับเพลาสกรู 37 ในช่วงที่มีการขับเคลื่อนด้วยสกรูจะถูกรองรับไว้ให้หมุนรอบแกนโดยแขนด้านล่าง 61 ในตำแหน่งที่อยู่สูงกว่าตำแหน่งด้านข้างของคานรับแรงกระทำ 4 ที่ต่อประกบเข้ากับล้อเลื่อน 5 และ 6 ทั้งสองอัน



รูปที่ 1

(ข้อถือสิทธิ 4 ข้อ, รูปเขียน 10 รูป)