

(12) ประกาศโฆณณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1101001375	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
(22) วันที่ยื่นคำขอ 1 สิงหาคม 2554	B60L 11/18, B60K 35/00
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 2010-188318	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร สอนดา มอเตอร์ โก., แอลทีดี.
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 25 สิงหาคม 2553	(72) ผู้ประดิษฐ์ นายเคนจิ ทามากิ และคณะ
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น	(74) ตัวแทน นายจักรพรรดิ มงคลสิทธิ์ และ/หรือ นางสาวปรีชัช ศรีกิจจาภรณ์ และ/หรือ นายบุญมา เตชะวนิช และ/หรือ นายต่อพงศ์ โทณะวนิก บริษัท สำนักกฎหมาย ดำเนิน สมเกียรติ และ บุญมา จำกัด 719 ถ.สีพระยา แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์	อุปกรณ์แสดงผลมาตรวัดสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า
(57) บทสรุปการประดิษฐ์	ระยะเวลาการบำรุงรักษาตัวเชื่อมต่อการประจุ และระยะเวลาการบำรุงรักษาของแบตเตอรี่ รองจะสามารถได้รับการทำให้เย็นขึ้นได้โดยง่ายภายในอุปกรณ์แสดงผลมาตรวัด และ ณ เวลาเดียวกันนี้ ส่วนแสดงผลจะมีขนาดเล็ก อุปกรณ์แสดงผลมาตรวัดประกอบด้วยแบตเตอรี่หลัก 4 มอเตอร์ 18 ที่กำเนิดกำลังขับเคลื่อนของยานพาหนะโดยการจ่ายกำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่หลัก 4 วงจรควบคุมเอาต์พุต 81 สำหรับมอเตอร์ 18 และตัวเชื่อมต่อสำหรับการประจุ 13 สำหรับการจ่ายกำลังไฟฟ้าจากภายนอกไปยังแบตเตอรี่หลัก 4 ส่วนแสดงผล 49 ที่อย่างน้อยที่สุดประกอบด้วยส่วนแสดงผลอัตราเร็วยานพาหนะ 491 และส่วนแสดงผลภาวะของส่วนเชื่อมต่อการประจุ 492 ที่แสดงผลสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับภาวะของตัวเชื่อมต่อสำหรับการประจุ 13 ส่วนแสดงผลภาวะของตัวเชื่อมต่อสำหรับการประจุ 492 จะแสดงผลสารสนเทศการบำรุงรักษาตัวเชื่อมต่อสำหรับการประจุ 13 และได้รับการจัดวางไว้ชิดส่วนแสดงผลอัตราเร็วยานพาหนะ 491 ส่วนแสดงผลส่วนที่เหลือในแบตเตอรี่หลัก 494 และส่วนแสดงผลส่วนที่เหลือในแบตเตอรี่รอง 493 จะได้รับการจัดวางไว้รอบส่วนแสดงผลอัตราเร็วยานพาหนะ 491

