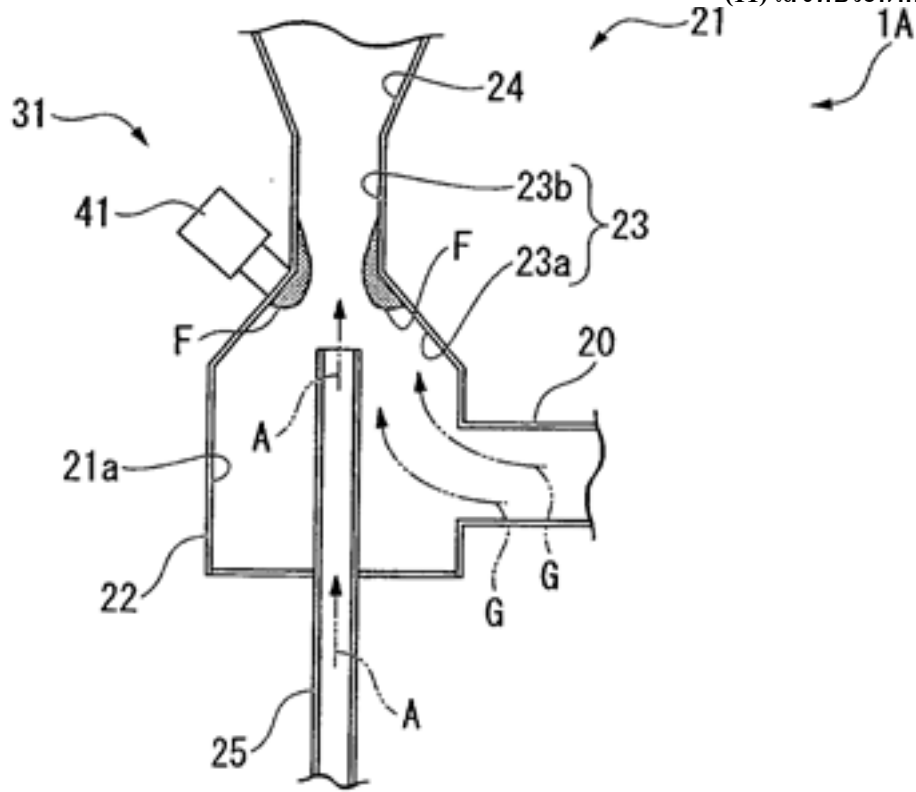


(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

<p>(21) เลขที่คำขอ 1201006401 (24) วันที่รับคำขอ 7 ธันวาคม 2555 (22) วันที่ยื่นคำขอ 10 มิถุนายน 2554</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 F23J 3/00, F23G 5/16 (89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2011/063364</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 2010-134194 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 11 มิถุนายน 2553 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร มิตซูบิชิ เฮฟวี อินดัสเตรียส เอนไวรันเม้นท์ แอนด์ เคมิคอล เอนจิเนียริง โท., แอลทีดี. (72) ผู้ประดิษฐ์ ซาโตะ, จุน และคณะ (74) ตัวแทน นายจักรพรรดิ มงคลสิทธิ์ และ/หรือ นายบุญมา เตชะวณิช และ/หรือ นายตอพงศ โทณะวณิก แห่ง บริษัท สำนักกฎหมาย คำเนิน สมเกียรติ และบุญมา จำกัด อยู่ที่ 719 ถนนสีพระยา แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์</p>	<p>บริษัทฯเพื่อการหลอมเหลว</p>
<p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p>	<p>บริษัทฯเพื่อการหลอมเหลวจะมีเตาเผาเพื่อการหลอมเหลวที่จะเผาไหม้และหลอมเหลวแก้ว, ห้องเผาไหม้ทุติยภูมิที่ได้รับการจัดวางไว้ข้างบนเตาเผาเพื่อการหลอมเหลว, รางการสกัดกากถลุงที่จะนำกากถลุงที่เกิดขึ้นในเตาเผาเพื่อการหลอมเหลวลงด้านล่าง, ช่องทางเบี่ยง (20) ที่เชื่อมต่อรางการสกัดกากถลุงและห้องเผาไหม้ทุติยภูมิ, เครื่องขับออก (22) ที่ได้รับการจัดให้มีไว้ระหว่างช่องทางเบี่ยง (20) จะมีส่วนการหอดั่ว (23) ที่ซึ่งภาคตัดขวางรูปช่องทางจะได้รับการทำให้แคบลงที่ส่วนนี้ และจะดูดแก๊สไอเสียของการเผาไหม้ (G) เข้าในช่องทางเบี่ยง (20) และชุดการป้องกันการบีดคิด (31) (41) ที่จะกันสารที่ได้รับการรวมเข้าด้วยกันที่จะรวมเข้าในแก๊สไอเสียของการเผาไหม้ (G) ไม่ให้บีดคิดเข้ากับพื้นผิวผนังด้านใน (21a) ของเครื่องขับออก (22)</p>



(ข้อถือสิทธิ 11 ข้อ, รูปเขียน 12 รูป)