

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1301000334 (24) วันที่รับคำขอ 21 มกราคม 2556 (22) วันที่ยื่นคำขอ 29 กรกฎาคม 2554	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 B60C 23/00 (89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/US2011/045984
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 61/369,163 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 30 กรกฎาคม 2553 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก สหรัฐอเมริกา	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร เฮนดริกสัน ยูเอสเอ, แอล.แอล.ซี. (72) ผู้ประดิษฐ์ วิลสัน, แมทท์ และคณะ (74) ตัวแทน ดร.พูนเดช ไกรฤทธิ 942/142-3 อาคารชาญอิสสระ ชั้น 9 ถนนพระราม 4 แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ระบบเติมลมยางรถที่ปรับสมดุลแรงอัดอากาศให้มีแรงดันคงที่ (57) บทสรุปการประดิษฐ์ ระบบเติมลมยางรถของยานพาหนะที่มีแรงดันคงที่จะมีส่วนที่เป็นแหล่งจ่ายลม วาล์วล้อที่หนึ่งจะติดต่อดึงกันกับยางรถที่หนึ่งของยานพาหนะด้วยของไหลและวาล์วล้อที่สองจะติดต่อดึงกันกับยางรถที่สองของยานพาหนะด้วยของไหล ท่อนำที่ใช้แรงอัดอากาศจะทอดไประหว่างและมีการติดต่อดึงกันกับแหล่งจ่ายลมและวาล์วล้อคู่ ล้อ อย่างน้อยส่วนหนึ่งของท่อนำที่ใช้แรงอัดอากาศจะยังคงถูกอัดด้วยอากาศจากแหล่งจ่ายและยางรถอย่างน้อยอย่างหนึ่ง ระบบจะรวมถึงกลไกสำหรับกระจายกระแสอากาศระหว่างท่อนำที่ใช้แรงอัดอากาศและวาล์วล้อคู่ที่หนึ่งและสอง ซึ่งวาล์วล้อคู่และกลไกจะเลือกคงสภาพให้มีการติดต่อดึงกันด้วยของไหลระหว่างยางรถที่หนึ่งและสองและท่อนำที่ใช้แรงอัดอากาศเพื่อจัดให้มีการปรับสมดุลแรงอัดอากาศระหว่างยางรถ และวาล์วล้อคู่จะจัดให้มีการปกป้องฉุกเฉินเมื่อยางรถสูญเสียแรงดันไปมาก	

