

- (19)  กรมทรัพยากรทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์
- (11) เลขที่ประกาศโฆษณา 130139
- (43) วันประกาศโฆษณา 11 ธันวาคม 2556

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1301000335 (24) วันที่รับคำขอ 21 มกราคม 2556 (22) วันที่ยื่นคำขอ 29 กรกฎาคม 2554	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 B60C 23/10 (89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/US2011/045955
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 61/369,159 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 30 กรกฎาคม 2553 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก สหรัฐอเมริกา	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร เฮนดริกสัน ยูเอสเอ, แอล.แอล.ซี. (72) ผู้ประดิษฐ์ วิลสัน, แมทท์ และคณะ (74) ตัวแทน ดร.พูนเดช ไกรฤทธิ 942/142-3 อาคารชาญอิสสระ ชั้น 9 ถนนพระราม 4 แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
(54) ข้อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ระบบเติมลมยางด้วยวงจรปล่อยลมแบบไม่ต่อเนื่อง (57) บทสรุปการประดิษฐ์ ระบบเติมลมยางยานพาหนะประกอบด้วยแหล่งจ่ายลมที่ติดต่อกันกับยางหลายเส้นของยานพาหนะด้วยของไหล ท่อนำที่ใช้แรงอัดอากาศจะทอดระหว่างและติดต่อกันกับแหล่งจ่ายลมและยางด้วยของไหล กลไกมีของไหลเชื่อมต่อกับท่อนำที่ใช้แรงอัดอากาศเพื่อให้สามารถเลือกเติมลมและปล่อยลมยางได้ กลไกประกอบด้วยวงจรระบบแรงอัดอากาศที่หนึ่งสำหรับเติมลมยาง และวงจรระบบแรงอัดอากาศที่สองสำหรับปล่อยลมยาง วงจรระบบแรงอัดอากาศที่สองจะไม่ต่อเนื่องกับวงจรระบบแรงอัดอากาศที่หนึ่ง และใช้ร่วมกันโดยยางมากกว่าหนึ่งเส้น กลไกจะจัดให้มีการปล่อยลมยางแบบควบคุมในวงจรระบบแรงอัดอากาศที่สองโดยขึ้นอยู่กับสถานะที่กำหนด ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการปล่อยลมยางจนกว่ายานพาหนะจะจอดนิ่งหรือจำกัดการปล่อยลมยาง ซึ่งในอีกทอดหนึ่งจะทำให้ระบบเติมลมยางสามารถรองรับแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างพึงปรารถนาในยางได้	

