

(19)



กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 129967

(43) วันประกาศโฆษณา 28 พฤศจิกายน 2556

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1301000779 (24) วันที่รับคำขอ 15 กุมภาพันธ์ 2556 (22) วันที่ยื่นคำขอ 1 สิงหาคม 2554	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 B62D 25/06 (89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2011/067590
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก 2010-270063 (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก 3 ธันวาคม 2553 (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก ญี่ปุ่น	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร โตโยต้า ซาโท คาบุชิกิ ไกชา (72) ผู้ประดิษฐ์ นายคัทสึฮิโระ โมริ และคณะ (74) ตัวแทน นางสาวยิ่งลักษณ์ ไกรฤกษ์ และ/หรือ นางสาวปวีศา อุดมธนาภัทร และ/หรือ นางสาววรรณิกา พักมีทอง บริษัท เอส แอนด์ ไอ อินเตอร์เนชั่นแนล บางกอก ออฟฟิศ จำกัด 253 ชั้น 23 ถ.สุขุมวิท 21 (อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ โครงสร้างหลังคายานพาหนะ	
(57) บทสรุปการประดิษฐ์ จุดประสงค์ของการประดิษฐ์นี้คือเพื่อเพิ่มสมรรถนะการติดระหว่างแผงหลังคาและส่วนเสริม แรงหลังคาและเพื่อลดต้นทุนของส่วนเสริมแรงหลังคา การประดิษฐ์นี้อาจจะจัดให้มีโครงสร้างหลังคายานพาหนะซึ่งแผงหลังคา (20) มีหลายสันตาม ยาว (22) ที่ถูกสร้างขึ้นภายในเป็นแนวที่ถูกสร้างขึ้นแบบอัดที่ยื่นในทิศตามยาวยานพาหนะและถูกทำ ให้อยู่ข้างกันในทิศตามความกว้างยานพาหนะซึ่งแผงหลังคา (20) ถูกรองรับจากด้านล่างโดยส่วนเสริม แรงหลังคารูปรางคาน (40) ที่ยื่นในทิศตามความกว้างยานพาหนะ และซึ่งแผงหลังคา (20) และส่วน เสริมแรงหลังคา (40) จะถูกเชื่อมต่อติดแน่นเข้าด้วยกัน โดยที่สันตามยาว (22) ของแผงหลังคา (20) จะถูกทำให้แยกออกในตำแหน่งซึ่งแผงหลังคา (20) ทับซ้อนส่วนเสริมแรงหลังคา (40) และโดยที่ผิว การเชื่อมต่อของแผงหลังคา (20) ซึ่งส่วนเสริมแรงหลังคา (40) ถูกเชื่อมต่อจะถูกทำให้เรียบ	

