

(19)



กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 140733

(43) วันประกาศโฆษณา 29 พฤษภาคม 2558

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1401000526 (24) วันที่รับคำขอ 29 มกราคม 2557 (22) วันที่ยื่นคำขอ 1 สิงหาคม 2554	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 F02M 59/46 (89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2011/067601
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก - (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก - (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก -	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร โตโยต้า จิโคชา คาบูกิกิ ไคชา (72) ผู้ประดิษฐ์ นายคาซุฮิโระ อะซายามะ นายทาเคชิ ยูซุอิ (74) ตัวแทน นางคารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์ และ/หรือ นายณัฐพล อร่ามเมือง แห่ง บริษัท ดิลลิคเอนด์คิบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่20-26 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
(54) ข้อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ปั๊มฉีดเชื้อเพลิง (57) บทสรุปการประดิษฐ์	การประดิษฐ์นี้เป็นการจัดเตรียมปั๊มฉีดเชื้อเพลิงซึ่งให้แรงดันและผ่อนแรงดันแก่เชื้อเพลิงที่ถูกดูดในสภาพที่มีแรงดันต่ำโดยที่ปั๊มฉีดเชื้อเพลิงดังกล่าวประกอบด้วยโครงหุ้มปั๊มซึ่งมีตัวยึดจับลิ้นที่มีการจัดเรียงลิ้นช่องทางเข้า, ลิ้นของช่องทางออกและลิ้นระบายแรงดันไว้ภายในและมีการจัดเตรียมห้องปั๊มไว้ระหว่างลิ้นช่องทางเข้าและลิ้นของช่องทางออกและลูกสูบเล็กซึ่งให้แรงดันและผ่อนแรงดันแก่ห้องปั๊มซึ่งมีการจัดเตรียมลิ้นระบายแรงดันไว้บนด้านที่อยู่ปลายสายงานของลิ้นของช่องทางออกและถูกวางโครงแบบมาให้ทำหน้าที่เป็นลิ้นสำหรับส่งเชื้อเพลิงกลับไปยังด้านที่อยู่ต้นสายงานของลิ้นของช่องทางออกและมีการจัดทำส่วนหนึ่งของเส้นทางผ่านบนด้านที่อยู่ต้นสายงานของลิ้นของช่องทางออกและเส้นทางผ่านจากด้านที่อยู่ปลายสายงานของลิ้นของช่องทางออกไปยังด้านที่อยู่ต้นสายงานของลิ้นระบายแรงดันไว้ในลักษณะที่แยกกันในพื้นที่เดียวกันในตัวยึดจับลิ้น การประดิษฐ์นี้สามารถลดจำนวนส่วนประกอบของปั๊มฉีดเชื้อเพลิงและลดต้นทุนลงได้

