

(19)  กรมทรัพย์สินทางปัญญา  
กระทรวงพาณิชย์  
เลขที่อนุสิทธิบัตร 13490

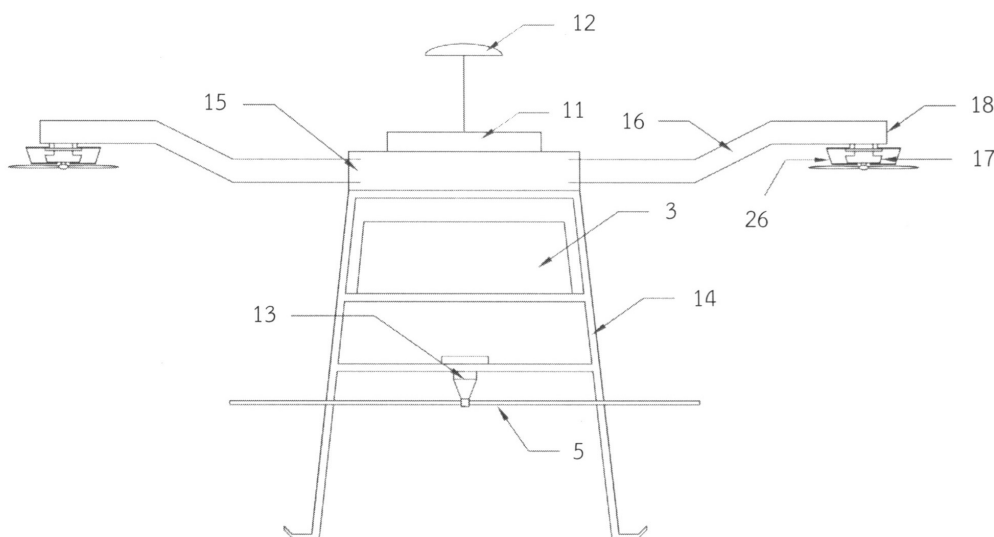
(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 13490  
(43) วันประกาศโฆษณา 25 มกราคม 2561  
(40) วันออกอนุสิทธิบัตร 25 มกราคม 2561

(12) ประกาศโฆษณาการจดทะเบียนการประดิษฐ์และออกอนุสิทธิบัตร

<p>(21) เลขที่คำขอ 1703000042 (22) วันที่ยื่นคำขอ 26 กันยายน 2559</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 G06K 19/077, G07C 9/00, B64C 27/00</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก - (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก - (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก -</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร สถาบันการบินพลเรือน (72) ผู้ประดิษฐ์ นายกิตติพล โหราพงศ์ (74) ตัวแทน -</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ระบบตรวจวัดสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุที่มีการส่งกระจายสัญญาณในอากาศ</p> <p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p> <p>ระบบตรวจวัดสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุในการประดิษฐ์นี้ เป็นการนำอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนซึ่งได้ออกแบบขึ้นโดยเฉพาะ มาติดตั้งอุปกรณ์รับสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ เพื่อให้ผู้ใช้งานภาคพื้นดินสามารถวิเคราะห์และประเมินผลการส่งกระจายสัญญาณในอากาศของสถานีเครื่องส่งสัญญาณได้แบบทันที ขณะที่อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนยังลอยตัววัดสัญญาณอยู่กลางอากาศ</p> <p>พร้อมกันนี้ ในขั้นตอนการประดิษฐ์ได้ออกแบบโครงสร้างปีกและลำตัวของอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนใหม่ และได้พัฒนาวิธีการลดทอนสัญญาณรบกวนขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อให้การทำงานของระบบตรวจวัดสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุมีความถูกต้องแม่นยำและตอบโจทย์การใช้งานทางด้านวิศวกรรมโทรคมนาคม/กิจการวิทยุการบิน/กิจการกระจายเสียงและวิทยุต่างๆ สำหรับตรวจประเมินผลการทำงานของสถานีเครื่องส่งสัญญาณที่มีการส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุกระจายออกไปในอากาศ รวมถึงตรวจสอบผลกระทบของปัญหาคลื่นวิทยุรบกวนจากแหล่งกำเนิดที่ออกอากาศกระจายเสียงได้</p>	

## ข้อถ้อยสิทธิ

1. ระบบตรวจวัดสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุที่มีการส่งกระจายสัญญาณในอากาศ ที่ซึ่งอาศัยอากาศยานไร้คนบินแบบปีกหมุนลอยตัววัดสัญญาณอยู่กลางอากาศ เพื่อให้ผู้ใช้งานภาคพื้นดินสามารถวิเคราะห์และประเมินผลการส่งกระจายสัญญาณในอากาศของสถานีเครื่องส่งได้แบบทันที โดยมีลักษณะพิเศษ คือ การนำอุปกรณ์ประมวลผลสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ (2) ชุดสายอากาศ (5) และชุดอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารไร้สาย (9) ติดตั้งไปบนอากาศยานไร้คนบินแบบปีกหมุน (1) ที่ซึ่งอากาศยานไร้คนบินแบบปีกหมุน (1) ได้มีการออกแบบวิธีการลดทอนสัญญาณรบกวนขึ้น โดยเฉพาะ ประกอบด้วย กล้องป้องกันสัญญาณรบกวนจากภายนอก (19) และชุดตาข่ายยึดครอบ (26) สำหรับลดผลกระทบต่อการทำงานของวงจรมิกเซอร์และเพิ่มประสิทธิภาพการรับสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุที่ต้องการตรวจวัด



รูปที่ 2